



ERIBA
un produit du groupe HYMER

Eriba-Touring 2004





Eriba-Touring

La séduction exceptionnelle de cette caravane légendaire repose sur sa conception hors du commun : légère, surbaissée, compacte, avec une aérodynamique parfaite ainsi qu'une des meilleures tenues de route en traction.

Ce système de construction exceptionnelle se base sur une ossature en acier qui a depuis quelques décennies été approuvée et éprouvée tant elle est indestructible...

Grâce à leur toit télescopique, les modèles Touring sont particulièrement surbaissés pour une facilité de traction et des possibilités appréciables de stationnement dans un garage.

Eriba-Touring

On ne peut qu'admirer ce volume généreux, car l'espace intérieur est plus spacieux que les dimensions extérieures ne le laissent supposer.

Un espace de vie et de confort dans un volume relativement restreint.

Sur cette double page, ainsi que sur la page 5, vous découvrirez la séduction du nouveau mode de vie que vous propose la Troll GT 555. La table arrondie de la dînette avant en forme d'escargot repose sur un pied central pour lui permettre de coulisser.







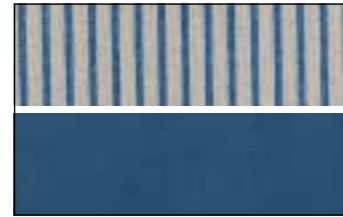
Eriba-Touring Standard



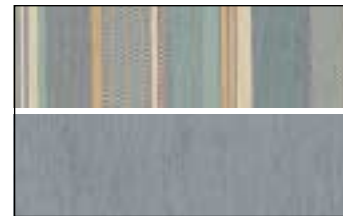
Votre choix individuel
de tissus :
Colmar



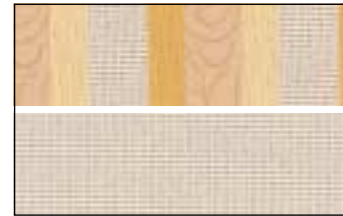
Stockholm



Avignon



Caracas



Une „petite” qui fait grande impression

La gamme Touring propose un choix parmi 29 implantations et variantes depuis la Puck jusqu'aux modèles Troll. Les modèles Touring se démarquent de par leur fonctionnalité. Le superflu est supprimé !



Une philosophie de plus en plus appréciée par un nombre grandissant de caravaniers dotés d'un sens inné de l'originalité.



La Touring Fifty's

Un hommage aux années 50'.



C'était le temps du Rock'n Roll, des nouveaux design de l'après-guerre et du miracle économique. C'était également celui où les premières caravanes Eriba Touring quittaient notre usine de production.

Les Touring Fifty's constituent en quelque sorte un hommage à cette époque, avec des éléments de style typiques qui évoquent ce souvenir, combinés avec toutes les technologies innovatrices d'aujourd'hui.

La légende vit grâce aux caractéristiques spécifiques des Eriba Touring depuis toujours : légères et basses avec des qualités routières hors du commun.

Le toit escamotable en polyester qui rend possible le rangement d'une Eriba Touring dans un garage est un autre attribut incontournable de ces modèles.

La construction autoportante faite de tubes en acier est issue des techniques aéronautiques et fait ses preuves depuis 5 décennies.



Touring Fifty's : La technique d'aujourd'hui alliée aux éléments de style de cette succès story légendaire.

Comme tous les modèles des gammes Touring, les Fifty's proposent tout l'équipement que l'on attend dans une caravane confortable : une cuisine compacte avec un évier rond, un réchaud avec abattant en verre affleurant, un réfrigérateur et une multitude de possibilités de rangement.





Arguments

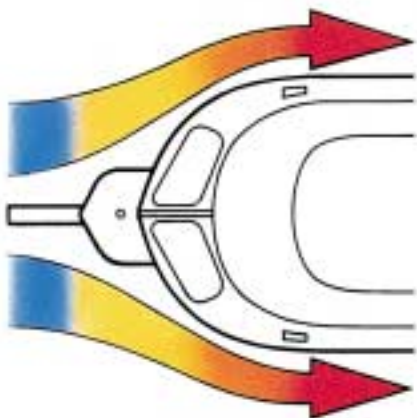
Il y a 45 ans, fût conçue la première caravane Eriba, bâtie autour d'un concept révolutionnaire et mise au point par un génie de l'aéronautique. Ainsi, retenue depuis de nombreuses années, la structure de tubes en acier, propre aux seules Eriba Touring est certainement, comme le montre le cliché ci-contre, l'une des meilleures solutions pour rigidifier l'ensemble, permettre des formes aérodynamiques, mais aussi un poids à vide particulièrement bas. Cela donne à chaque Eriba des qualités routières incomparables pour la traction.

Etudiée pour éviter même les ponts thermiques, cette technique possède également l'avantage suivant : les éléments servant à la fixation du mobilier ou de n'importe quel autre accessoire utiliseront cette structure de tubes en acier.

Vue extérieure de la nouvelle Puck GT 120, le modèle GT se différencie du modèle Standard par des jantes en alliage, une tôle pare-pierres à l'avant, des feux arrière en design arrondi ainsi qu'un support de plaque thermoformé.

Le mobilier des Touring GT présente le décor poirier du Tessin.

A ce propos, malgré tous nos soins pour proposer, de série, l'équipement dont vous avez besoin pour profiter pleinement de cette caravane, il vous est également possible d'ajouter tout ce qui vous paraîtra indispensable pour la personnaliser grâce à la liste de nos options. Celle-ci est disponible sur simple demande et votre concessionnaire reste à votre disposition pour toute question à ce sujet.



Un aérodynamisme incomparable sans aucune prise au vent, une tenue de route exemplaire.



Coffre à gaz intégré maintenant sur tous les modèles Standard et GT



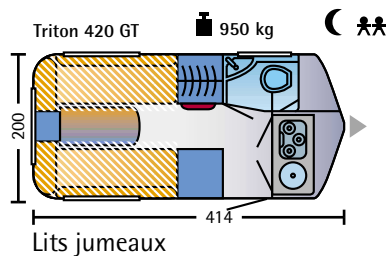
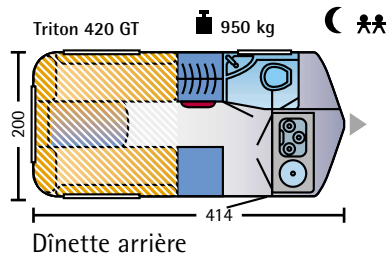
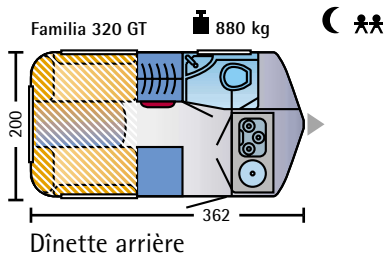
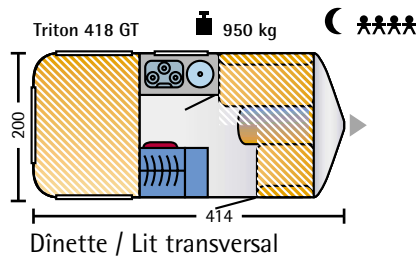
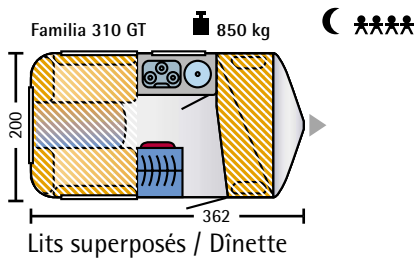
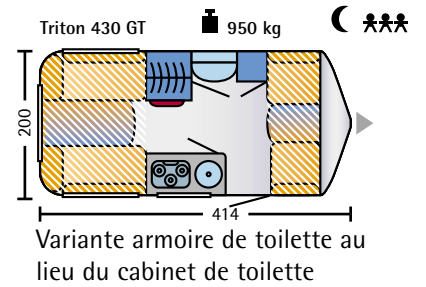
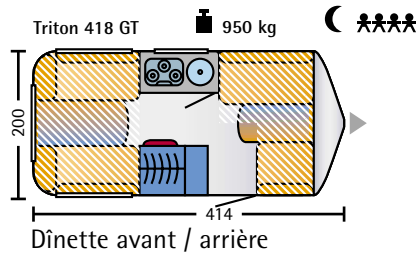
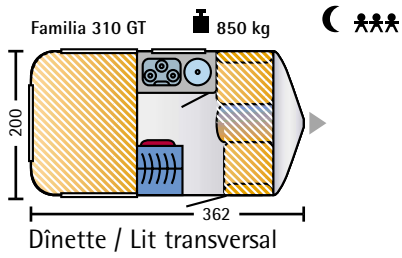
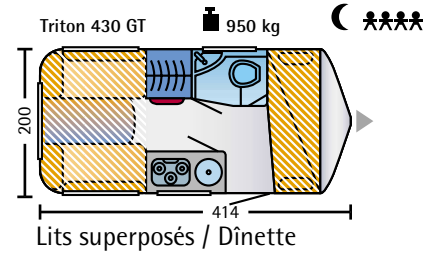
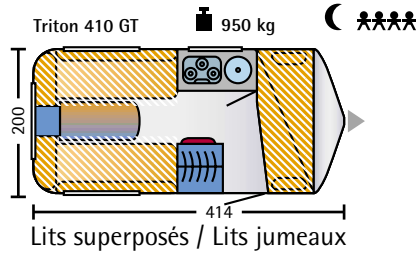
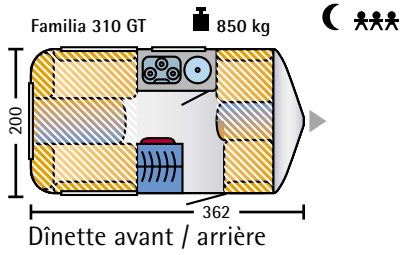
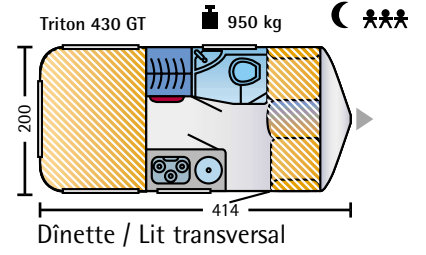
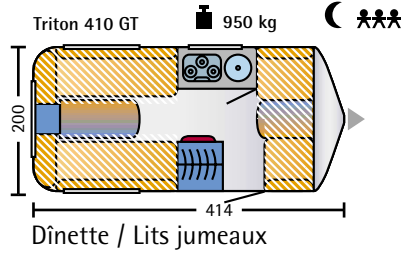
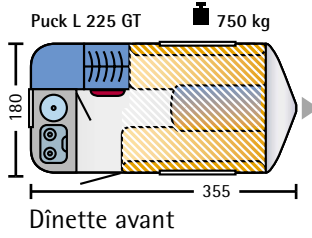
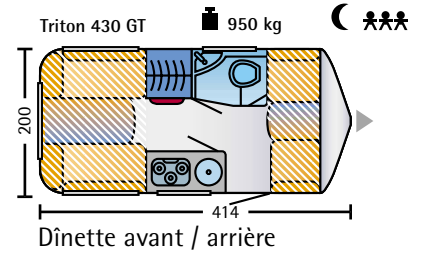
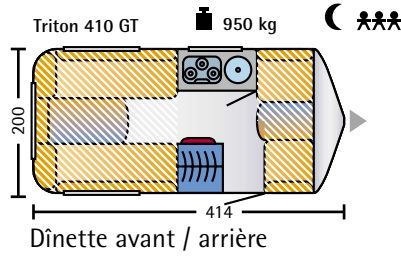
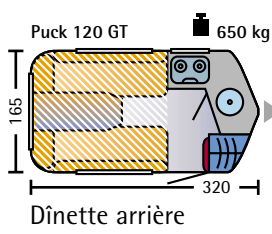
Feux arrière de la Standard

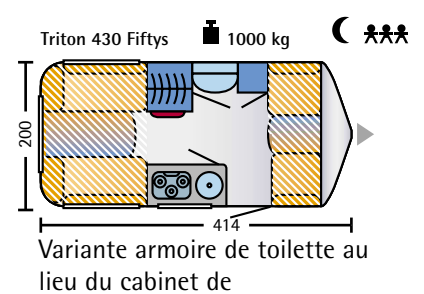
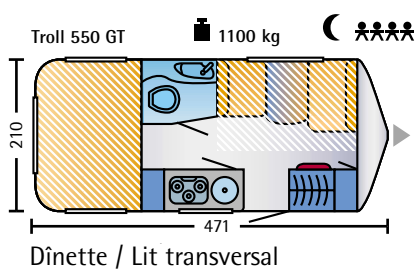
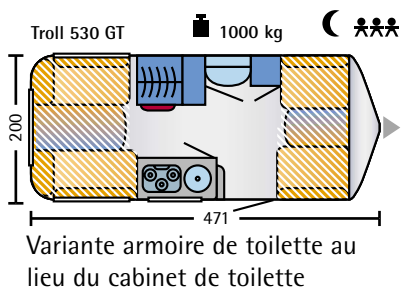
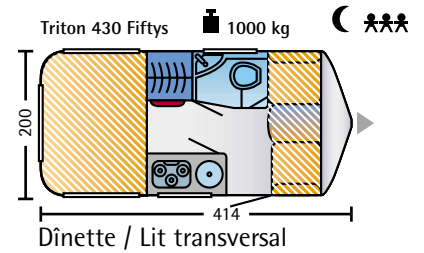
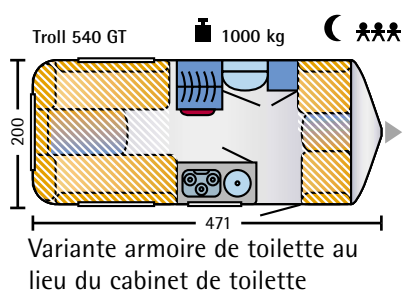
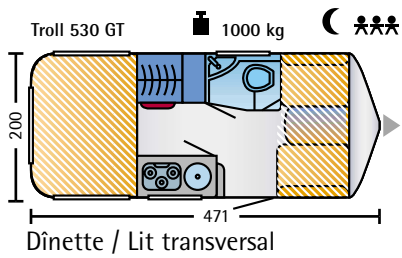
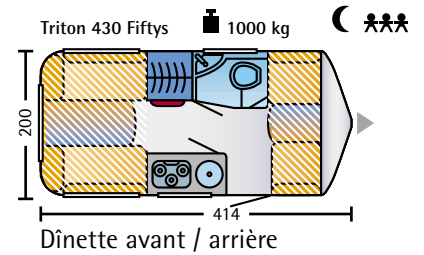
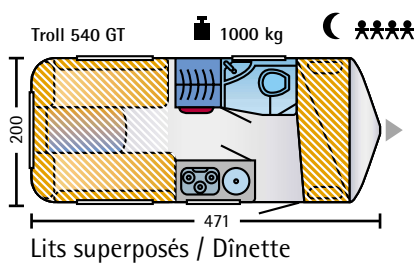
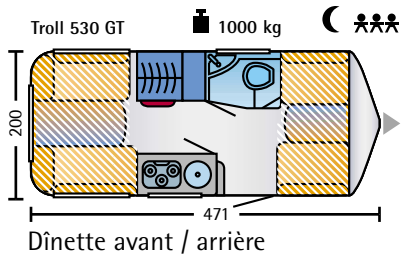
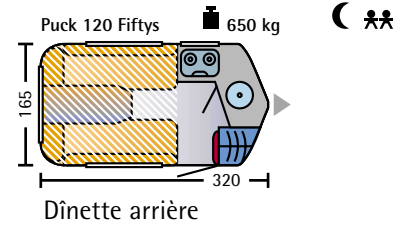
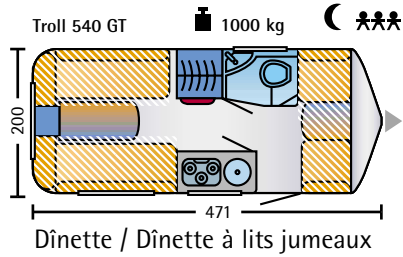
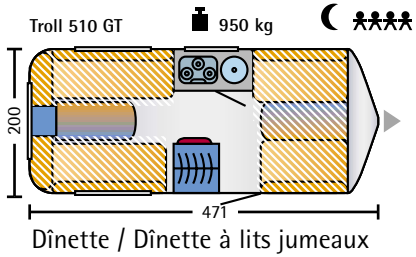
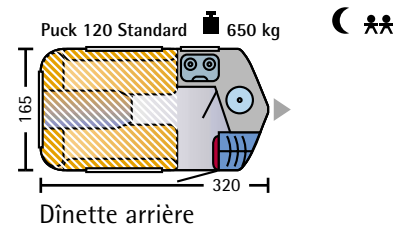
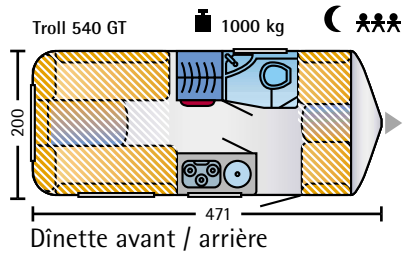
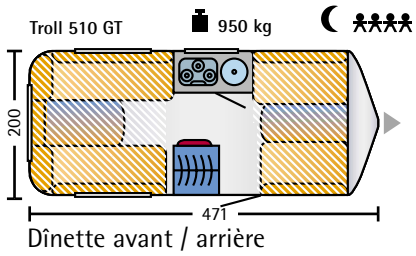


Passage de roue de la Standard qui se marie à merveille avec la nouvelle tôle lisse



Variantes d'implantation Eriba-Touring

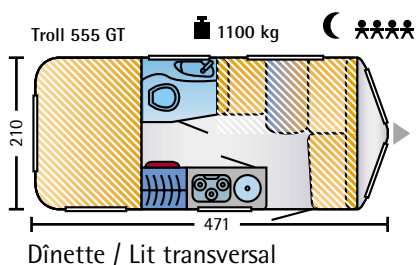
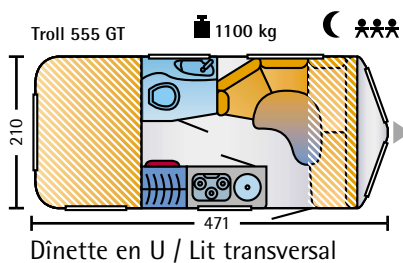




1000 kg P.T.A.C.

Couchages

— 471 — dimensions extérieures de la cellule en cm.



Données techniques : Eriba-Touring



| | | Puck 120 / 120 GT 120 Fifty's | Puck L 225 GT | Familia 310 GT | Familia 320 GT | Triton 410 GT | Triton 418 GT |
|------------------------------------|--------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Longueur hors tout | ~ cm | 409 | 460 | 460 | 460 | 511 | 511 |
| Longueur de caisse | ~ cm | 320 | 355 | 362 | 362 | 414 | 414 |
| Longueur intérieure | ~ cm | 315 | 350 | 357 | 357 | 409 | 409 |
| Largeur hors tout | ~ cm | 165 | 180 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Largeur intérieure | ~ cm | 155 | 170 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| Hauteur hors tout | ~ cm | 198 | 205 | 220 | 220 | 220 | 220 |
| Hauteur intérieure | ~ cm | 183 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 |
| P.T.A.C. | kg | 650 | 750 | 850/900 (Opt) | 880/900 (Opt) | 950/1200 (Opt) | 950/1200 (Opt) |
| Masse à vide en ordre de marche | ~ kg | 530 | 650 | 720 | 740 | 790/800 (Opt) | 790/800 (Opt) |
| Charge utile maximale | ~ kg | 120 | 100 | 130/180 (Opt) | 140/160 (Opt) | 160/400 (Opt) | 160/400 (Opt) |
| Essieu | | mono | mono | mono | mono | mono | mono |
| Dimension des pneumatiques | | 135R13 70T - 155R13 79T | 155R13 79T | 155R13 79T - 165R13 82T (Opt) | 155R13 79T - 165R13 82T (Opt) | 185/70R13 86T - 195/70R14 91T (Opt) | 185/70R13 86T - 195/70R14 91T (Opt) |
| Charge maxi sur flèche | kg | 75 | 75 | 75 | 75 | 100 | 100 |
| Épaisseur du plancher | mm | 25 | 25 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Épaisseur des parois et du toit | mm | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Couchages | | 2 | 2 | 3/4 (option) | 2 | 3/4 (option) | 4 |
| Lit avant L x l | cm | - | 190 x 170 | 188 x 70 | - | 188 x 70 | 188 x 120 |
| Lit arrière L x l | cm | 177/197 x 150 | - | 188 x 140 | 188 x 140 | 190 x 188 | 188 x 140 |
| Lits superposés avant (haut) (Opt) | cm | - | - | 70/57 x 185 | - | 70/61 x 185 | - |
| Lits superposés avant (bas) (Opt) | cm | - | - | 64/50 x 178 | - | 64/55 x 178 | - |
| Charge maxi sur lits superposés | kg | - | - | 40 | - | 40 | - |
| Lit fixe arrière (Opt) | cm | - | - | 188 x 140 | - | - | 188 x 140 |
| Lits jumeaux (Opt) | cm | - | - | - | - | 190 x 75 (2x) | - |
| Cabinet de toilette l x p | cm | - | - | - | 96 x 65 | - | - |
| Penderie l x p x h | cm | 45 x 100 x 45 | 55 x 90 x 51 | 52 x 117 x 51 | 54 x 117 x 51 | 52 x 117 x 51 | 54 x 117 x 51 |
| Baies / ouvrantes | | 4/4 | 5/5 | 6/6 | 6/6 | 6/6 | 6/6 |
| Réchaud / flammes | | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Réfrigérateur | litres | 60 | 60 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Chauffage | | S 2200 (Opt) (Série sur Fifty's) | S 2200 | S 3002 | S 3002 | S 3002 | S 3002 |
| Eau potable | litres | | 40 (Opt) | 40 (Opt) | 40 (Opt) | 40 (Opt) | 40 (Opt) |
| Eaux usées | litres | | 20 (Opt) | 20 (Opt) | 2 x 20 (Opt) | 20 (Opt) | 20 (Opt) |
| Coffre à gaz prévu pour | kg | 1 x 6 | 1 x 13 | 1 x 13 | 1 x 13 | 1 x 13 | 1 x 13 |
| Lampes ou spots 12 V | | 3 | 4 | 3 / 4 (LS ou LF) | 4 | 5 / 6 (LS) | 5 / 6 (LF) |
| Prises 12 V | | - | - | - | 1 | - | - |
| Prises 230 V | | 2 | 2 | 3 / 2 (LS ou LF) | 4 | 3 / 2 (LS) | 3 / 2 (LF) |
| Longueur sol à sol pour auvent | cm | 575 | 610 | 635 | 635 | 700 | 700 |

* La masse en ordre de marche selon norme européenne EN 1646-2 indiquée concerne la caravane dans sa version de base avec son équipement de série, y compris son équipement de base (eau potable et gaz à 90 %). La charge utile variera en fonction des différentes variantes d'équipement ou d'implantation, ainsi que dans le cas de montage d'options ou d'accessoires. Des variations dans le cadre des tolérances de fabrication sur chaîne de montage sont possibles et légales.

** Nombre de couchages en fonction de la variante d'implantation (option).

| Triton 420 GT | Triton 430 GT 430 Fifty's | Troll 510 GT | Troll 530 GT | Troll 540 GT | Troll 550 GT | Troll 555 GT |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 511 | 511 | 568 | 568 | 568 | 568 | 568 |
| 414 | 414 | 471 | 471 | 471 | 471 | 471 |
| 409 | 409 | 466 | 466 | 466 | 466 | 466 |
| 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 210 | 210 |
| 190 | 190 | 190 | 190 | 190 | 200 | 200 |
| 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 |
| 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 | 187 |
| 950/1200 (Opt) | 950/1200 (Opt) | 1000/1200 (Opt) | 1000/1200 (Opt) | 1000/1200 (Opt) | 1100/1250 (Opt) | 1100/1250 (Opt) |
| 815/825 (Opt) | 815/825 (Opt) | 885/895 (Opt) | 890/900 (Opt) | 930/940 (Opt) | 960/970 (Opt) | 965/970 (Opt) |
| 135/375 (Opt) | 135/375 (Opt) | 115/305 (Opt) | 110/300 (Opt) | 70/260 (Opt) | 140/280 (Opt) | 135/280 (Opt) |
| mono | mono | mono | mono | mono | mono | mono |
| 185/70R13 86T - 195/70R14 91T (Opt) | 185/70R13 86T - 195/70R14 91T (Opt) | 185/70R13 86T - 195/70R14 91T (Opt) | 185/70R13 86T - 195/70R14 91T (Opt) | 185/70R13 86T - 195/70R14 91T (Opt) | 195/70R14 91T | 195/70R14 91T |
| 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| 2 | 3/4 (option) | 4 | 4 | 3/4 | 4 | 3/4 |
| - | 188 x 70 | 188 x 120 | 188 x 93 | 188 x 70 | 183 x 120 | - |
| 190 x 188 | 188 x 140 | 190/197 x 188 | 188 x 145 | 190/197 x 188 | 195 x 140 | 195 x 140 |
| - | 70/61 x 185 | - | - | 70/61 x 185 | - | - |
| - | 64/55 x 178 | - | - | 64/55 x 178 | - | - |
| - | 40 | - | - | 40 | - | - |
| - | 188 x 140 | - | 188 x 145 | - | de série | de série |
| 190 x 75 (2x) | - | 197 x 75 + 190 x 75 | - | 197 x 75 + 190 x 75 | - | - |
| 96 x 65 | 96 x 65 | - | 96 x 65 | 96 x 65 | 94 x 82/76 | 94 x 82/76 |
| 54 x 117 x 51 | 54 x 117 x 51 | 52 x 117 x 51 | 52 x 117 x 51 | 54 x 117 x 51 | 53 x 117 x 40 | 52 x 117 x 51 |
| 6/6 | 7/7 / 6/6 (AT) | 6/6 / 7/7 (Opt) | 7/7 / 6/6 (AT) / 8/8 (Opt) | 7/7 / 6/6 (AT) | 7/7 / 8/8 (Opt) | 7/7 / 8/8 (Opt) |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| S 3002 | S 3002 | S 3002 | S 3002 | S 3002 | S 3002 | S 3002 |
| 40 (Opt) | 40 (Opt) | 40 (Opt) | 40 (Opt) | 40 (Opt) | 40 (Opt) | 40 (Opt) |
| 2 x 20 (Opt) | 2 x 20 (Opt) | 20 (Opt) | 2 x 20 (Opt) | 2 x 20 (Opt) | 2 x 20 (Opt) | 2 x 20 (Opt) |
| 1 x 13 | 1 x 13 | 1 x 13 | 1 x 13 | 1 x 13 | 1 x 13 | 1 x 13 |
| 5 | 4 / 5 (LJ ou LF) | 5 | 4 / 3 (LF) | 6 / 7 (LS) | 8 | 9 / 8 (DL) |
| 1 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | 4 / 3 (LS ou LF) | 3 | 4 / 3 (LF) | 4 / 3 (LS) | 3 | 3 |
| 700 | 700 | 730 | 730 | 730 | 730 | 730 |

Abréviations : Opt = option, LF = Lit fixe, LS = lits superposés, AT = Armoire de toilette, LJ = Lits jumeaux, DL = Dînette latérale.

HYMERMobil Sàrl
B.P. 46
68700 Cernay

The logo for ERIBA, featuring the word "ERIBA" in a bold, blue, sans-serif font. To the left of the letters "E" and "R" are three horizontal, parallel lines of varying lengths, creating a stylized graphic element.

Document non contractuel.

Veuillez nous excuser pour les éventuelles erreurs qui auraient pu se glisser dans les textes lors de la traduction ou à l'impression. Merci ! Les véhicules sont **un produit du groupe HYMER** partiellement représentés avec des équipements spéciaux, livrables moyennant un supplément de prix. Votre concessionnaire vous informera volontiers des possibilités de livraison des différents modèles. Les indications de poids et mesures ainsi que les autres données techniques ou d'équipement correspondent à celles au moment de l'impression. En effet, ce catalogue est imprimé pour plusieurs pays et toutes les données ne correspondent pas obligatoirement à celles du vôtre. Des modifications ultérieures dans la construction et dans l'équipement restent réservées. La décoration des modèles présentés dans ce catalogue ne fait pas partie de l'équipement de série des véhicules. Copyright Hymer.