

1982



Eriba-camp-liner







Camp-liner 82

De nieuwste vorm voor een toer-caravan

Autoredakteur Fritz B. Busch, die reeds met zijn wereldrekordwagen „Dieselstar“ veel opzien baarde, ontwierp de Camp-Liner. De caravan die in onze tijd past. De caravan voor de toekomst. De luchtweerstand t. o. v. konventionele caravans loopt terug met 22 %. Het afleveringsgewicht bedraagt slechts 680 kg. Onderstaand de voordelen:

- Lichter en daardoor geschikt voor kleinere trekauto's
- „windsnijdend“ en daardoor energiebesparend
- efficiënt interieur zonder Aufschmuck
- stahoogte en uitstekende luchtcirculatie door groot heldak.

De afbeeldingen links tonen de nieuwe Camp-Liner 82. Bruin-beige kleurcombinatie aan de buitenzijde, bruin-beige geruite bekleding in het interieur. Bruine gordijnen, vloerbedekking, raam aan de voorzijde en rechts en links grotere „patrijspoten“ alsmede een dakluik in het heldak.

Eriba-Camp-Liner populair en tijdloos

Ook zonder grote trekauto voor erg lange ritten geschikt. Voor een grootse vakantie. Ideaal voor een echtpaar met kind.

Eriba-Camp-Liner. Makkelijk te rijden.

Het voorfront is zo „luchtstromingsgunstig“ als een grote spoiler. De achterzijde zet de stroomlijn vorm door. Lage zijvlakken - weinig windvang - weinig benzineverbruik. Bespaart geld bij de aanschaf en tijdens het rijden.



Interieur

De laag opgetrokken voorzijde stoort net zo min als de lage zijkanten. Achteringang. Direkt volledige stahoogte bij binnenkomst. Voorin een groot tweepersoonsbed dat overdag zithoek is. Een dinette die voor de nacht een éénpersoonsbed is. Een grote keuken met groot aflegvlak. Klerenkast en wasruimte werden direkt ná de ingang links en rechts aangebracht. De wasruimte werd zodanig gemonteerd dat zij in geopende situatie gelijkijdig dienst doet als scheidingwand. Uitzetramen rechts en links. Koelkast en kachel standaard.

Net als eerder werd bij de nieuwe Camp-Liner ook de praktische bagageklep weer ingebouwd.



Eriba-Camp-Liner populair en tijdloos

Ook zonder grote trekauto voor erg lange ritten geschikt. Voor een grootse vakantie. Ideaal voor een echtpaar met kind.

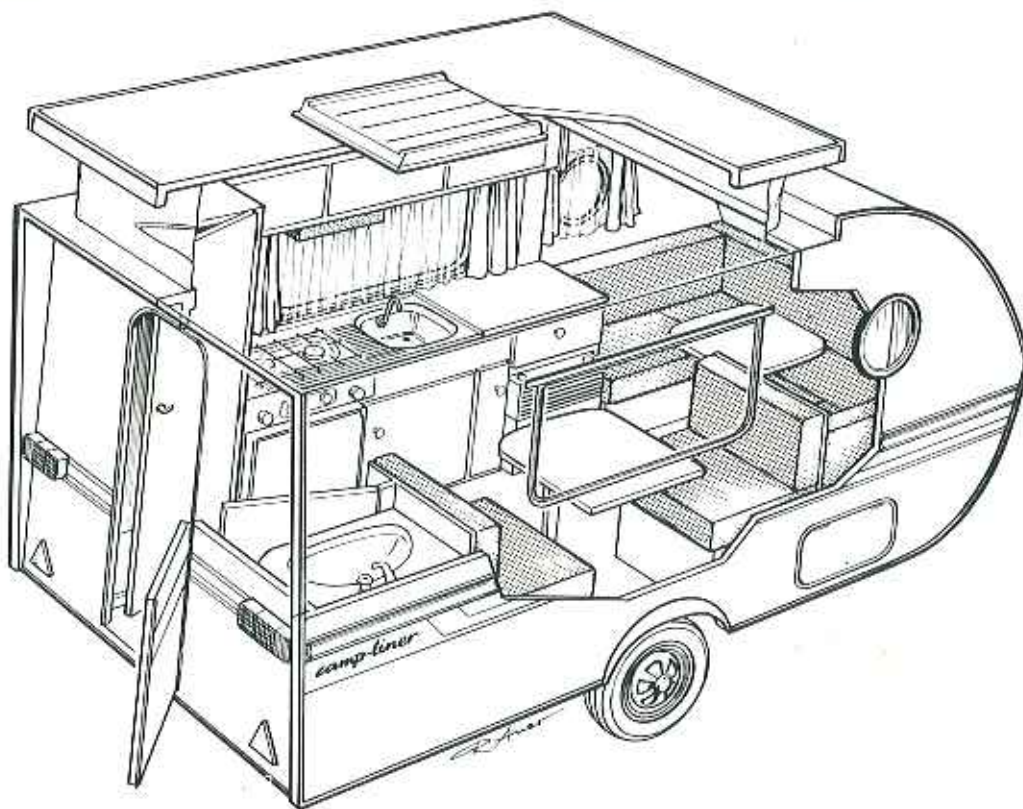
Zoals reeds eerder heeft de Camp-Liner aan de achterzijde een tafelinhaakrail waaraan de tafel uit de caravan ingehaakt kan worden.

Maten en gewichten

4 mtr. opbouwlengthe
2 mtr. totale breedte
2.05 mtr. totale hoogte
680 kg. afleveringsgew.
900 kg. toel. tot. gewicht
220 kg. laadvermogen

Wat levert de stroomlijnform op.

- energiebesparing
- sterk verbeterde rij-eigenschappen
- weinig windgevoelig
- grotere rijveiligheid
- garagehoogte
- grote aktieradius met één tankvulling
- ook voor kleinere auto's geschikt



ERIBA-NEDERLAND B. V.
Ambachtsstraat 10
3371 XA Hardinxveld-
Giessendam
Telefon 0 18 46 - 35 46
Telex 21091

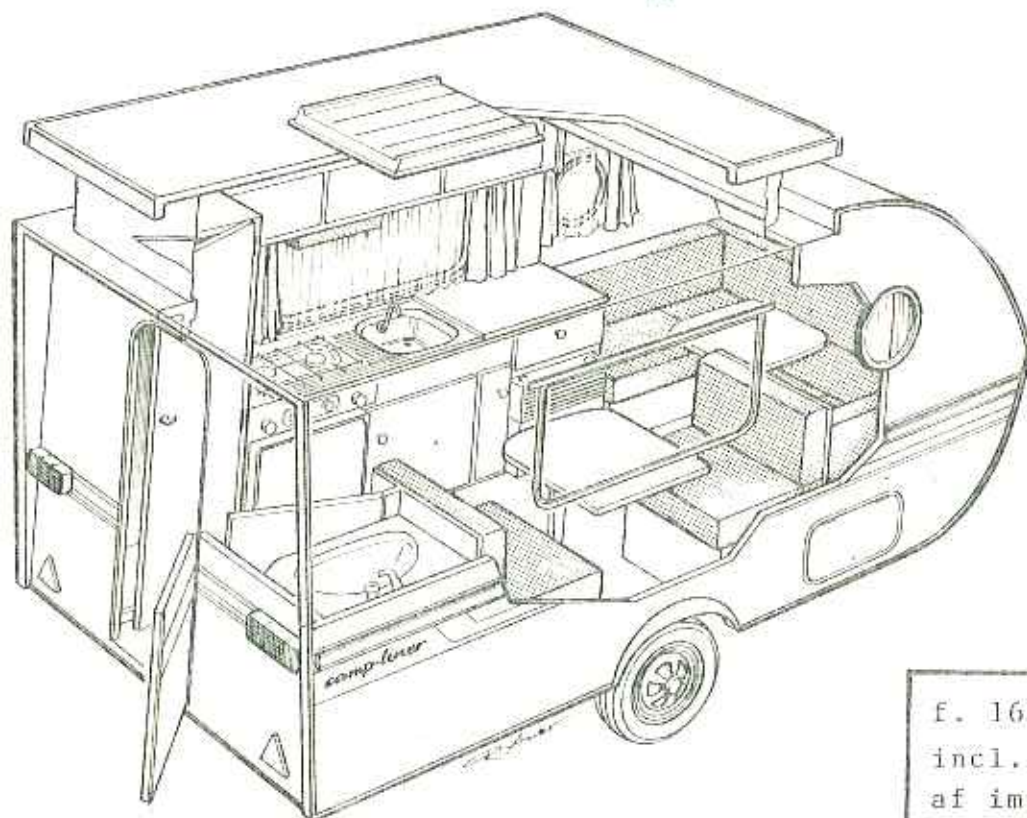
Eriba-camp-liner



ERIBA-HYMER



Eriba-camp-liner



£. 16.515,--
incl. BTW.
af importeur

Totale lengte	525 cm	Beddemaat voor, 1xb	190x135 cm
Opbouwlengte buiten	400 cm	Beddemaat dinette, 1xb	180x 80 cm
Opbouwlengte binnen	390 cm	Chassis/As	breedspoor
Totale breedte buiten	210 cm	Bandenmaat	165 R 13
Binnenbreedte	197 cm	Aantal ramen/uitzetbaar	5/2
Totale hoogte	220 cm	Dakluik	hefdak
Stahoogte (dak omhoog)	190 cm	220 V verlichting	4
Bodemvrijheid	18 cm	Komb.verl.220V/12V	1
Toelaatbaar totaalgewicht	900 kg	220 V stopkontakten	3
Afleveringsgewicht	680 kg	Kachelcapaciteit	3000
Laadvermogen	220 kg	Koelkast	60 liter
Kogeldruk	40 kg	Kooktoestel	2 vlams
Toiletruimte, b x d	64x45 cm	Disselkast/gasflessen	2 x 11 kg
Klerenkast, bxdxh	64x50x150 cm	Vloerbedekking	ja

Tot de standaarduitrusting behoren: extra dakluik, bagageluik, warmeluchtinstallatie

Wijzigingen in technische specificaties, konstruktie en uitvoering zijn ten stelligste voorbehouden, aanspraken uit dien hoofde kunnen dan ook niet gemaakt worden.